

ADFC-FAHRRADKLIMA-TEST 2020

Auswertung Rostock



Wer hat teilgenommen?

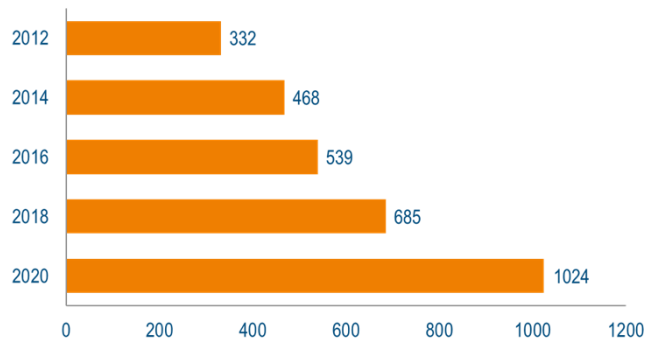
- **ADFC-Mitglieder 15%**
- **Führerscheinbesitz 94%**
- **PKW-Verfügbarkeit inkl. CarSharing 89%**

- **Frauen 43%**
- **Tägliche Radfahrende 63%**
- **Wöchentliche Radfahrer 28%**



Teilnahmerecord 2020 (+50%)

1.024 Orte in der Wertung, so viele wir noch nie...



Fahradklimatest Auswertung 2020



Fragebogendesign



Die Ergebnisse werden für einzelne Städte und Gemeinden ausgewertet. Bitte geben Sie für die Zuordnung zunächst eine Postleitzahl des Ortes an, für den Ihre Antworten gelten sollen. Ist die Postleitzahl mehreren Orten zugewiesen, können Sie hier den Ort nennen.

PLZ: _____ Ortsname: _____
 Wie oft fahren Sie mit dem Fahrrad? (fast) täglich (1-3x) wöchentlich (1-3x) monatlich seltener (fast) nie
 Fahren Sie mit dem Fahrrad vor allem... auf alltäglichen Wegen in der Freizeit/auf Radtouren sowohl als auch

Bitte bewerten Sie auf einer sechsstufigen Skala, welche Aussage auf Ihre Stadt oder Gemeinde am ehesten zutrifft. Markieren Sie dazu den entsprechenden Punkt zwischen den gegensätzlichen Aussagen (links positiv, rechts negativ).
 Lassen Sie die Antwort bitte offen, falls eine Frage für Ihre Stadt oder Gemeinde keinen Sinn ergibt oder für Sie nicht beantwortbar ist.

Fahrad- und Verkehrsklima – Bei uns		←	→	
1.	macht Radfahren Spaß.	○ ○ ○ ○ ○ ○		ist Radfahren Stress.
2.	werden Radfahrer*innen als Verkehrsteilnehmer akzeptiert.	○ ○ ○ ○ ○ ○		wird man als Radfahrer*in nicht ernst genommen.
3.	fahren alle Fahrrad – egal, ob alt oder jung.	○ ○ ○ ○ ○ ○		fahren eher nur bestimmte Gruppen Fahrrad (z. B. Kinder, Radsportler).
4.	wird viel für das Radfahren geworben.	○ ○ ○ ○ ○ ○		findet keine Werbung für das Radfahren statt.
5.	wird in den Medien meist positiv über Radfahrer*innen berichtet.	○ ○ ○ ○ ○ ○		wird in den Medien nur über Unfälle und das Fehlverhalten von Radfahrer*innen berichtet.

Fahradklimatest Auswertung 2020



Fragenkomplexe

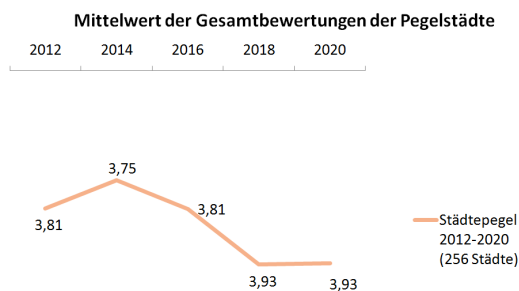


Fahrradklimatest Auswertung 2020



Fahrradklima weiter unbefriedigend

Gesamtnote 3,9



Fahrradklimatest Auswertung 2020



Kurzüberblick Rostock

Gesamtbewertung (Schulnote)	3,9
Rangplatz in Ortsgrößenklasse	9 von 26 Orten
Vergleich zu 2018	relative Konstanz (o)

Stärken und Schwächen im Städtevergleich

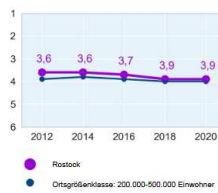
positiv

1. geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung
2. Fahrradmitnahme im ÖV
3. Fahrraddiebstahl

negativ

1. Öffentliche Fahrräder
2. Wegweisung für Radfahrer
3. Führung an Baustellen

Entwicklung seit 2012



Fahradklimatest Auswertung 2020



Fahrrad- und Verkehrsklima

Bei uns...	Schulnotenskala							Ø	Ø Ortsgrößenklasse	
	1	2	3	4	5	6	k.A.			
1. macht Radfahren Spaß.	9%	19%	25%	16%	21%	11%	0%	Ist Radfahren Stress.	3,5	3,7
2. werden Radfahrer*innen als Verkehrsteilnehmer akzeptiert.	2%	14%	23%	19%	30%	11%	1%	wird man als Radfahrer*in nicht ernst genommen.	3,9	4,0
3. fahren alle Fahrrad - egal, ob alt oder jung.	18%	29%	22%	16%	9%	3%	2%	fahren eher nur bestimmte Gruppen Fahrrad (z.B. Kinder, Radsportler).	2,8	3,1
4. wird viel für das Radfahren geworben.	4%	16%	25%	19%	21%	12%	3%	findet keine Werbung für das Radfahren statt.	3,8	3,9
5. wird in den Medien meist positiv über Radfahrer*innen berichtet.	2%	9%	22%	25%	24%	7%	12%	wird in den Medien nur über Unfälle und das Fehlverhalten von Radfahrer*innen berichtet.	3,9	3,9



Fahradklimatest Auswertung 2020



Sicherheit beim Radfahren

Bei uns...	Schulnotenskala							k.A.	∅	∅ Ortsgrößenklasse
	1	2	3	4	5	6				
11. ...fühlt man sich als Radfahrer/in sicher.	1%	6%	21%	21%	30%	21%	0%	...fühlt man sich als Radfahrer/in gefährdet.	4,3	4,4
12. ...gibt es selten Konflikte zwischen Radfahrer/innen und Fußgänger/innen.	1%	14%	22%	30%	21%	10%	2%	...gibt es häufig Konflikte zwischen Radfahrer/innen und Fußgänger/innen.	3,9	3,8
13. ...gibt es selten Konflikte zwischen Radfahrer/innen und Autofahrer/innen.	1%	5%	16%	24%	30%	24%	2%	...gibt es häufig Konflikte zwischen Radfahrer/innen und Autofahrer/innen.	4,5	4,5
14. ...gibt es keine Hindernisse auf Radwegen und Radfahrstreifen.	2%	7%	16%	29%	28%	18%	2%	...gibt es viele Hindernisse auf Radwegen und Radfahrstreifen (...).	4,3	4,4
15. ...kommt Fahrraddiebstahl selten vor.	2%	8%	19%	20%	20%	13%	19%	...werden Fahrräder oft gestohlen.	4,1	4,4
16. ...sind Radwege und Radfahrstreifen so angelegt, dass auch junge und ältere Menschen sicher Rad fahren können.	1%	4%	13%	21%	36%	22%	2%	...kann man auf Radwegen und Radfahrstreifen nicht sicher fahren.	4,6	4,5
17. ...kann man auf der Fahrbahn gemeinsam mit den Autos zügig und sicher Rad fahren.	1%	5%	11%	23%	27%	32%	1%	...wird man auf der Fahrbahn bedrängt und behindert.	4,7	4,6

Fahrradklimatest Auswertung 2020



Komfort beim Radfahren

Bei uns...	Schulnotenskala							k.A.	∅	∅ Ortsgrößenklasse
	1	2	3	4	5	6				
18. ...sind Wege für Radfahrer/innen angenehm breit und erlauben ein problemloses Überholen langsamerer Radfahrer/innen.	1%	4%	9%	17%	32%	37%	1%	...sind Wege für Radfahrer/innen oft zu schmal.	4,9	4,9
19. ... sind Wege für Radfahrer/innen angenehm glatt und eben.	1%	8%	17%	25%	30%	18%	1%	...sind Wege für Radfahrer/innen holprig und in schlechtem baulichen Zustand.	4,3	4,4
20. ...findet man überall komfortable und sichere Abstellmöglichkeiten.	2%	13%	27%	27%	24%	6%	1%	...findet man kaum geeignete Abstellmöglichkeiten.	3,8	4,1
21. ...werden Radfahrer/innen an Baustellen bequem und sicher vorbeigeführt.	1%	3%	7%	16%	28%	42%	3%	...werden Radfahrer/innen an Baustellen meistens zum Absteigen und Schieben gezwungen.	5,0	4,8
22. ...kann man Fahrräder einfach und preiswert in öffentlichen Verkehrsmitteln mitnehmen.	6%	15%	18%	18%	17%	10%	15%	...ist es schwierig und/oder teuer, Fahrräder in öffentlichen Verkehrsmitteln mitzunehmen.	3,7	4,2

Fahrradklimatest Auswertung 2020



Stellenwert des Radfahrens

Bei uns...	Schulnotenskala							Ø	Ø Ortsgrößenklasse
	1	2	3	4	5	6	k.A.		
6. ...wurde in jüngster Zeit besonders viel für den Radverkehr getan.	2%	8%	29%	22%	23%	15%	1%	4,0	3,8
7. ...überwacht die Stadt bzw. Gemeinde streng, dass Autos nicht auf Radwegen parken.	2%	1%	6%	13%	26%	48%	5%	5,1	4,9
8. ...werden Radwege regelmäßig gereinigt.	3%	14%	20%	18%	24%	18%	5%	4,0	4,2
9. ...sind die Ampelschaltungen gut auf Radfahrer/Innen abgestimmt.	2%	8%	14%	17%	27%	30%	3%	4,5	4,7
10. ...werden im Winter Radwege geräumt und gestreut.	2%	6%	14%	17%	26%	24%	12%	4,5	4,3



Themen wie Falschparker, Ampelschaltung, Beräumung von Wegen im Winter, sind immer wieder auf der Tagesordnung des Fahrradforums - bekannt, aber ungelöst...



Fahradklimatest Auswertung 2020



Infrastruktur und Radverkehrsnetz

Bei uns...	Schulnotenskala							Ø	Ø Ortsgrößenklasse
	1	2	3	4	5	6	k.A.		
23. ...ist das Stadtzentrum bzw. die Ortsmitte gut mit dem Fahrrad zu erreichen.	17%	35%	23%	14%	8%	2%	1%	2,7	3,0
24. ...kann man zügig und direkt Ziele mit dem Rad erreichen.	13%	31%	21%	19%	11%	4%	2%	3,0	3,2
25. ...sind die meisten Einbahnstraßen in der Gegenrichtung für Radfahrer/Innen freigegeben.	29%	46%	15%	4%	3%	1%	2%	2,1	2,7
26. ...können sich Radfahrer/Innen an eigenen Wegweisern gut orientieren.	3%	19%	26%	20%	16%	9%	8%	3,6	3,4
27. ...sind öffentlich zugängliche Leihfahrräder für jeden einfach, zuverlässig und preisgünstig nutzbar.	2%	8%	20%	17%	19%	6%	29%	3,9	3,1

Fahradklimatest Auswertung 2020



Weitere Informationen

<https://fahrradklima-test.adfc.de/ergebnisse>

Vielen Dank!