

Maßnahmenkatalog zum Programm "Fahrradstadt Rostock" (kurz-mittelfristige Maßnahmen)

Stand: 9/2020

Ifd. Nr.	örtlicher Bereich	Problembeschreibung / Lösungsvorschlag	Vorschlag durch	Maßnahmenwirksamkeit			Bemerkung / weiteres Vorgehen
				Maßnahme		Service	
				baulich	verkehrsorganisatorisch		
Straßenbezogene Maßnahmen							
1	Ulrich-v.-Hutten-Straße	Einrichtung Radfahrstreifen je Richtung zwischen Kreisverkehr und Linzer Straße zu Lasten von 2 Fahrstreifen	S4/68	X	X		Bestätigter Markierungs- und Beschilderungsplan liegt bereits vor, Anpassungen notwendig
2	Friedrichstraße/L22	Verbesserung Radverkehrsführung im Knotenpunkt, Markierung zusätzlicher Furten für Radfahrer/Fußgänger, kleine bauliche Anpassungen	FF + S4/68	X	X		• Auswirkungen auf Leistungsfähigkeit des Knotenpunktes, • Umsetzung vorbehaltlich Ergebnis der verkehrsbehördlichen Prüfung
3	Tempo-30 Carl-Hopp-Straße Karl-Marx-Straße/ Dethardingstraße Hundertmänner-str. / nördl. E.-Schlesinger- Str.(bis Kreisel) Parkstr.(W mnde)	Keine adäquate Radverkehrsführung, trotz großer Bedeutung im Radverkehrsnetz, Tempo 30 und verkehrsberuhigende Maßnahmen als Zwischenlösung bis adäquate Radverk.anlagen realisiert wurden	RR + ADFC	X	X		• Verkehrsrecht, Umsetzung vorbehaltlich Ergebnis der verkehrsbehördlichen Prüfung
4	Rostocker Straße (Warnem.)	Markierung Radfahrstreifen in Richtung Ortsteilzentrum, Demarkierung eines Fahrstreifens in Richtung Rostock, Anpassung LSA, <u>alternativ</u> : Tempo-30	S4	X	X		• weitere Planung erforderlich • Umsetzung vorbehaltlich Ergebnis der verkehrsbehördlichen Prüfung
5	Am Kabutzenhof	Ecke Patriotischer Weg: Abstellanlagen im Bereich der Kreuzung. Nebeneffekt: Falschparken verhindern (Beispiel Einmündung Fahnenstraße/ Hundertmännerstraße)	RR	X	X		• weitere Planung erforderlich
6	August-Bebel-Str.	Ist Zustand: Fahrbahnbreite meist >4 m + Radstreifen (beidseitig), Forderung: Protected Bikelane oder breiterer Radstreifen	RR	X	X		• weitere Planung erforderlich • Umsetzung vorbehaltlich Ergebnis der verkehrsbehördlichen Prüfung
7	Gaffelschonerweg (Zufahrt Holzhalbinsel)	unzureichende Radverkehrsführung, insbes. von der Holzhalbinsel. Lösung nur mit baulichem Aufwand und unter Inanspruchnahme von privaten Flächen möglich	FF	X			• weitere Planung und Prüfung erforderlich • Umsetzung vorbehaltlich Ergebnis der verkehrsbehördlichen Prüfung
8	Groß-Kleiner-Weg	die vorhandene Fahrradstraße soll verkehrsberuhigt werden; Unterbindung Durchgangsverkehr in Höhe Diedrichshagen	S4/68	X	X		• weitere Prüfung erforderlich
9	Grubenstraße	Radspur ist regelmäßig zugeparkt, Radfahrstreifen oder geschützten Radfahrstreifen einrichten	RR + S4				• weitere Varianten werden geprüft • Lieferverkehre sind nicht zu verlagern - verstärkte Verkehrsüberwachung notwendig
10	Hinrichsdorfer Straße paralleler Radweg	Verzicht auf oder Ersatz durch regelkonforme Sperrgitter	ADFC	X			• weitere Prüfung erforderlich
11	Lange Straße	Zwischenlösung erforderlich, da keine klare Radverkehrsführung, z.B. Verkehrsberuhigter Geschäftsbereich / Tempo 20, Schild: "Überholen von Radfahrenden verboten"	RR + S4	X	X		• komplexer Prüfprozess für grundlegenden Umbau läuft (Beachtung Belange Verkehrssicherheit, Städtebau, Denkmalschutz,...)
12	Parkstraße (Hansaviertel)	Im Abschnitt Satower Str. -Dethardingstr. : Tempo 30, Radv.führung im Knoten Dethardingstr. verbessern	RR		X		• Umsetzung vorbehaltlich Ergebnis der verkehrsbehördlichen Prüfung
13	Saarplatz	Schutzstreifen (Fahrradweiche) rot markieren, großflächige Radaufstellzone über alle Fahrspuren--> damit Radfahrende gefahrenfrei links abbiegen können	RR	X	X		• weitere Planung und Prüfung erforderlich • Umsetzung vorbehaltlich Ergebnis der verkehrsbehördlichen Prüfung
14	Stampfmüllerstraße	Fahrradstraße und einseitiger Rückbau der PKW-Stellplätze ab der Einmündung Friedhofsweg bis zum Doberaner Platz	RR		X		• weitere Planung und Prüfung erforderlich • Umsetzung vorbehaltlich Ergebnis der verkehrsbehördlichen Prüfung
15	Tschalkowskistraße und Händelstraße	eigene Radverkehrsanlage oder Reduzierung zulässige Höchstgeschwindigkeit	S4/68	X	X		• weitere Planung und Prüfung erforderlich • Umsetzung vorbehaltlich Ergebnis der verkehrsbehördlichen Prüfung
16	Doberaner Platz	verbesserte Radverkehrsführung	S4		X		
17	Wismarsche Str. Doberaner Str. R.-Wagnerstr. R.-Luxemburgstr. (Straßen mit Straßenbahn in Mittellage)	z.B. Mitbenutzung Bahnkörper durch Kfz, um Radverkehrsanlagen zu ermöglichen, <u>alternativ</u> : Beschränkung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h	RR+S4/68	X	X		• weitere aufwändige Planung, Prüfung und Beteiligungsprozesse notwendig • Umsetzung vorbehaltlich Ergebnis der verkehrsbehördlichen Prüfung
Weitere örtliche Maßnahmen							
1	Einfädeln/Ausfädeln von Radwegen (kleine Maßnahmen mittels Markierungen und Bordanpassungen)	z.B. Radwegende Carl-Hopp-Straße/Werftstraße in Richtung Norden (Sperrfläche); Beginn Radweg Karl-Marx-Straße vor Knoten Holbeinplatz	S4/68	X	X		
2	mehr Fahrradstraßen	z.B. Friedrichstraße, Patriot. Weg, Waldemarstraße, Stuthof-Schnatermann	RR		X	X	• weitere Planung, Prüfung und Beteiligungsprozesse notwendig • Umsetzung vorbehaltlich Ergebnis der verkehrsbehördlichen Prüfung
3	S-Bahn-Brücke Marienehe	In großem Umkreis die einzige Querungsmöglichkeit für Radfahrer (über S Bahn Gleise) --> Schutzgeländer auf 1,30 m erhöhen, Schild "Radfahrer frei" aufstellen	RR		X		• weitere Prüfung unter Beteiligung DB AG erforderlich

4	Querungen Bäderstraße zwischen Nienhagen und Stuhof und Markgrafenheider Str.	Verzicht auf oder Ersatz durch regelkonforme Sperrgitter	ADFC	X					• weitere Prüfung erforderlich
5	Radroute NW 1	vom Werftdreieck über Schmarl-Groß-Klein nach Warnemünde: Maßnahmen zur verbesserten Radverkehrsführung umsetzen	S4/68	X	X				• weitere Planung und Prüfung erforderlich • Maßnahmen im Abschnitt Werftstraße-Schmarl teilw. bereits umgesetzt
Stadtweite Maßnahmen und Kampagnen									
1	Fahrradstadtplan	Die Stadtverwaltung bringt selbst einen Fahrradstadtplan im Rahmen des Neubürgermarketings heraus 10.000 gedruckte Exemplare werden an die Ortsämter, Infotheken und Tourismusinformationen verteilt				X	X		Verteilung läuft seit 9/2020
2	Ausbau der Mobilpunkte und des Lastenrad-Verleihangebot	2020 wurden die ersten 3 Mobilpunkte mit je einem Lastenrad in der KTV eröffnet, Ausweitung des Lastenradangebotes an jährlich mind. 3 neuen Mobilpunkten. Die hohen Invest- und Betriebskosten müssen bezuschusst werden, gfs. in Kooperation mit Uni und weiteren städtischen Unternehmen und Sponsoren / gfs. auch Fördermittel	S4/68	X		X	X		• weitere Planungen und Beteiligungsprozesse erforderlich • Finanzierung sichern (mögl. Quelle: Mittel für Stadtmöblierung und –begrünung aus dem Corona-Maßnahmen-Paket zur Stärkung der regionalen Wirtschaft
3	Fahrradbügel für Rostock	Bürger können Online oder per eMail ihre Standortvorschläge für fehlende Fahrradbügel im öffentlichen Raum unterbreiten (neu auch für Lastenräder!) (analog der Kampagne für die KTV aus 2018/19)	S4/68	X		X	X		• weitere Planungen (und gfs. Beteiligungsprozesse für stadteilbezogene Kampagnen) erforderlich, • gfs. auch auf Kfz-Fahrbahn
4	nützliche Stadtmöbel / Servicepunkte für Radfahrende	Installation weiterer Halte- und Aufstützbügel und Radreparatursets / Luftpumpen an öff. Plätzen	S4/68	X		X	X		Finanzierung sichern (mögl. Quelle: Mittel für Stadtmöblierung und –begrünung aus dem Corona-Maßnahmen-Paket zur Stärkung der regionalen Wirtschaft
5	verstärkte + konsequentere Ahndung von Parkverstößen		RR		X		X		Restriktive Maßnahmen durch den Kommunalen Ordnungsdienst (KOD) bei Radverkehr behinderndem Parken sollen besser kommuniziert werden. Dazu soll im Internet das Sachgebiet KOD - incl. einem Katalog mit Regelfällen des Abschleppens - abgebildet werden. Mit personeller Aufstockung des KOD Ende 2019 wird deutlich stärker kontrolliert.
6	Fortführung STADTRADELN und Klimaaktionstag	neue Idee: Radnacht (analog Leipzig, München, Düsseldorf)	S4/68				X		• weitere Planungen und Beteiligungsprozesse erforderlich
7	Installation weiter Fahrradzähler (mit Display)	Ausweitung der automat. Zählstellen (derzeit 10 Stück mit 2 Displays) insbes. an Haupttrouten / Radschnellwegen	S4/68	X		X	X		• weitere Planungen erforderlich
8	öffentl. Wettbewerbe	fahrradfreundlicher Einzelhändler / Unternehmer / Wohnungsunternehmer etc.	S4/68				X		• weitere Planungen und Beteiligungsprozesse erforderlich
9	B+R-Ausbau	Ausbautempo intensivieren, Ziel: 2-5 Anlagen pro Jahr neu bauen oder sanieren	S4/68	X		X			• Prioritätenliste liegt vor • Finanzierung sichern • Abstimmungen/ Planungen mit DB AG
10	Planungskarte	Beteiligungsprozesse transparenter und online machen (bspw. mit Geoport - siehe Bsp. Dresden: Themenkarten >Maßnahmen Radverkehr oder vom ADFC erstellt: https://www.radwatch-dresden.de)	S4/68			X	X		• Prüfung der Nutzung vorhandener/ im Aufbau befindlicher Strukturen erforderlich • Aufsatz auf den gerade in Entwicklung befindlichen "Baustellenatlas HRO"
11	Initiierung eines BikeSharing-Systems	mit professionellen Anbietern wie Nextbike, Call-a-Bike etc., gfs. in Kooperation mit Uni und weiteren städtischen Unternehmen und Sponsoren / gfs. auch Fördermittel	S4/68			X			• weitere Planungen und Beteiligungsprozesse erforderlich personelle und finanzielle Ressourcen fehlen
12	Straßenreinigung/ Winterdienst	Verbesserung des Service und Ausweitung des Winterdienstnetzes	S4/68			X			
13	LSA überprüfen	Ampeln mit Anforderungslastern weitgehend abschaffen, Konflikte Radf/Rechtsabbieger reduzieren	RR + ADFC	X	X				• weitere Planungen und Prüfungen erforderlich • bei ca. 170 Ampeln ständiger länger dauernder Prozess
14	kommunale Förderung für Kauf von Lastenrädern	für Gewerbetreibende, BewohnerInnen sowie Vereine, Münster gibt jährlich z.B. 200.000 € als Zuschuß zum Kauf (1.000 € für e-Lastenrad, 500 € für Lastenrad). Würde Rostock 50.000 € geben, könnten damit der Kauf von z.B. 25 e-Lastenrädern und 50 Lastenräder jährlich unterstützt werden.	S4/68			X	X		
SUMME				19	18	8	5		

Maßnahme hat hohe Priorität /Planung, Prüfung und Umsetzung erfolgt kurzfristig mit bestehendem Personal mit Stand 9/2020

Maßnahme hat zweite Priorität (Planung und Prüfung erst 2021 mit den 2 Stellenbesetzungen fast lane und Umsetzung vorauss. erst 2022 möglich)

S4/68 = Vorschläge des Senators für Infrastruktur, Umwelt und Bau sowie des Amtes für Mobilität

FF = Vorschläge des Fahrradforum

RR = Vorschläge des Radentscheid Rostock

ADFC=Vorschläge des Allg. Deutschen Fahrradclubs, Regionalgruppe Rostock