

Überblick über aktuelle Radverkehrsförderprogramme (Stand: 11/2018)

Fördertopf	Förderquote	Bemerkungen	zuwendungsfähige Ausgaben	Mittelherkunft
<b>KommRadbauRL M-V</b>	75 % der zuwendungsfähigen Ausgaben	zuwendungsfähige Ausgaben mind. 20.000,00 €	- Herstellungskosten - Ausgaben für Grunderwerb bis 10 % der zuwendungsfähigen Gesamtkosten - Ausgleichs-/ Ersatzmaßnahmen - Maßnahmen zur Sicherstellung der Verkehrssicherheit, Baustellenbeschilderung, Publizitätsmaßnahmen nach EFRE - Ausgaben für Lph. 8 HOAI und örtl. Bauüberwachung, wenn sie durch Dritte erbracht werden	EFRE Förderperiode 2014-2020
<b>Radschnellwege RL M-V</b>	75 % der zuwendungsfähigen Ausgaben	<b>noch nicht eingeführt</b> sehr hohe Anforderungen - Zweirichtungsweg = 4,00 m Breite bzw. - Einrichtungsweg = 3,00 m Breite, - möglichst Höhenfreiheit oder verkehrsregelnde Maßnahmen zur Vermeidung von Wartezeiten an Knotenpunkten, - Prognosebelastung von mind. 2.000 Fahrradfahrenden pro Tag im Querschnitt, - Trennung von anderen Verkehrsarten, - nicht für überwiegend touristische Verkehre,		BMVI / EFRE
<b>KommStrabauRL M-V</b>	50-75 % der zuwendungsfähigen Ausgaben	im Zusammenhang mit Maßnahmen zum Neubau oder Ausbau von Straßen und zugehörigen Teilen gemäß § 2 Abs. 2 des Straßen- und Wegegesetzes des Landes Mecklenburg-Vorpommern (StrWG – MV) in kommunaler Baulast		
<b>Infrastrukturrichtlinie M-V</b>	60 %, u.U. bis 90 % der zuwendungsfähigen Ausgaben	<b>schwerpunktmäßig Radfernwege und Radrundwege/ tour. Radwege</b>		
<b>Klimaschutzinitiative – Klimaschutzprojekte im kommunalen Umfeld (Kommunalrichtlinie)</b>	bis zu 40 % (max. 60%) der zuwendungsfähigen Ausgaben	nachhaltige Mobilität: Errichtung verkehrsmittelübergreifender Mobilitätsstationen, die Verbesserung des Alltagsverkehrs und der Radverkehrsinfrastruktur und die Beschaffung bzw. Nutzung smarter (Big-Data-)Datenquellen mit Verkehrsbezug als Maßnahme zur intelligenten Verkehrssteuerung		
<b>ILERL M-V</b>	Höhe der Förderung richtet sich nach Art und Umfang der Maßnahme sowie der Art des Antragstellers	<b>für ländlichen Raum</b>		
<b>Städtebauförderung</b>		im Zusammenhang mit städtebaulichen Sanierungs- und Entwicklungsmaßnahmen		
<b>Kofinanzierungshilfe</b>	50-90 % der zuwendungsfähigen Ausgaben; max. 1 Mio. Euro	<b>für finanzschwache Kommunen</b>		
<b>Investitionen und Maßnahmen im öff. Personennahverkehr M-V (EFRE)</b>	75 % der zuwendungsfähigen Ausgaben	<b>Errichtung Radstationen, Ladeinfrastruktur, Bike&amp;Ride-Anlagen</b>		Land /EFRE
<b>Klimaschutz durch Radverkehr</b>	bis 65 % der zuwendungsfähigen Gesamtausgaben	<b>für investive Maßnahmen mit Modellcharakter mit klarem klimarelevanten Zusatznutzen</b>		BMU
<b>Bike+Ride-Offensive DB</b>	40% der zuwendungsfähigen Ausgaben	Ziel: 100 000 Bike+Ride-Plätze an DB Stationen in 2 Jahren - DB stellt Flächen entgeltfrei zur Verfügung und errichtet Anlagen - Standard Bügel-, Doppelstock- und Sammelschleifanlagen		BMU Klimaschutzinitiative