



**Herzlich willkommen.**

**Die Hansestadt Rostock.**



## Radweg Parkstraße „Warnemünde“

1. Ausgangslage, Aufgabenstellung
2. Lösungsansätze
3. Planung
4. Zusammenfassung
5. Fragen und Anmerkungen



# 1. Ausgangslage, Aufgabenstellung





## 1. Ausgangslage, Aufgabenstellung



- vorhandene Wegbreite: ca. 3,00 m

- Gehweg / Radfahrer frei



- Konflikte zwischen Verkehrsteilnehmern

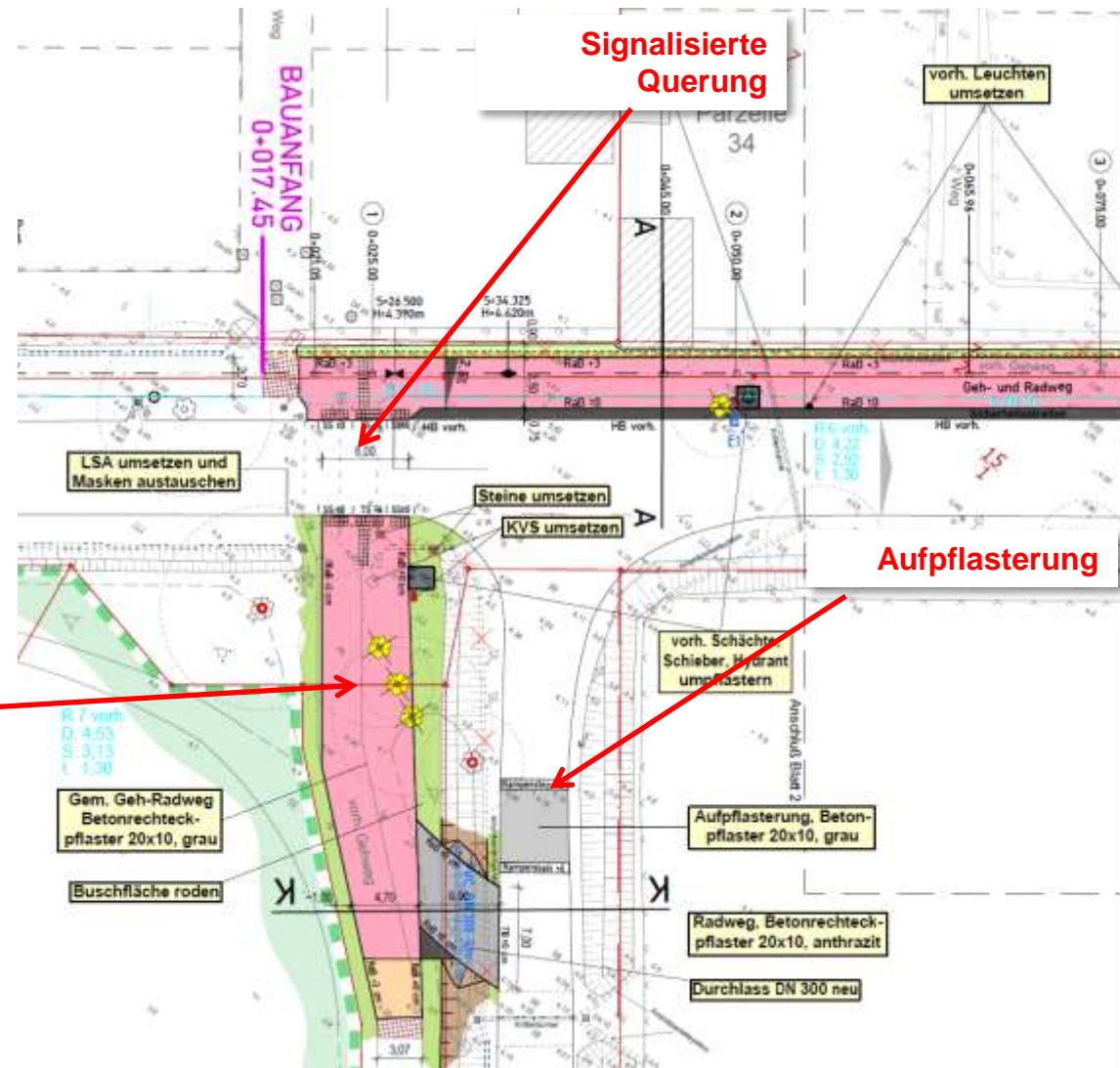
## 2. Lösungsansätze

- Ziel:
- eine Radfahrerführung, die der STVO entspricht und
- dem Bedarf der Radfahrer und dem Anspruch der Fußgänger gerecht wird
- Erhöhung der Verkehrssicherheit für alle Verkehrsteilnehmer



### 3. Planung

Beginn der Baustrecke  
Kreuzungsbereich  
„Groß Kleiner Weg“



Verbreiterung auf  
6,00 m und  
Verschwenkung  
auf Fahrradstraße



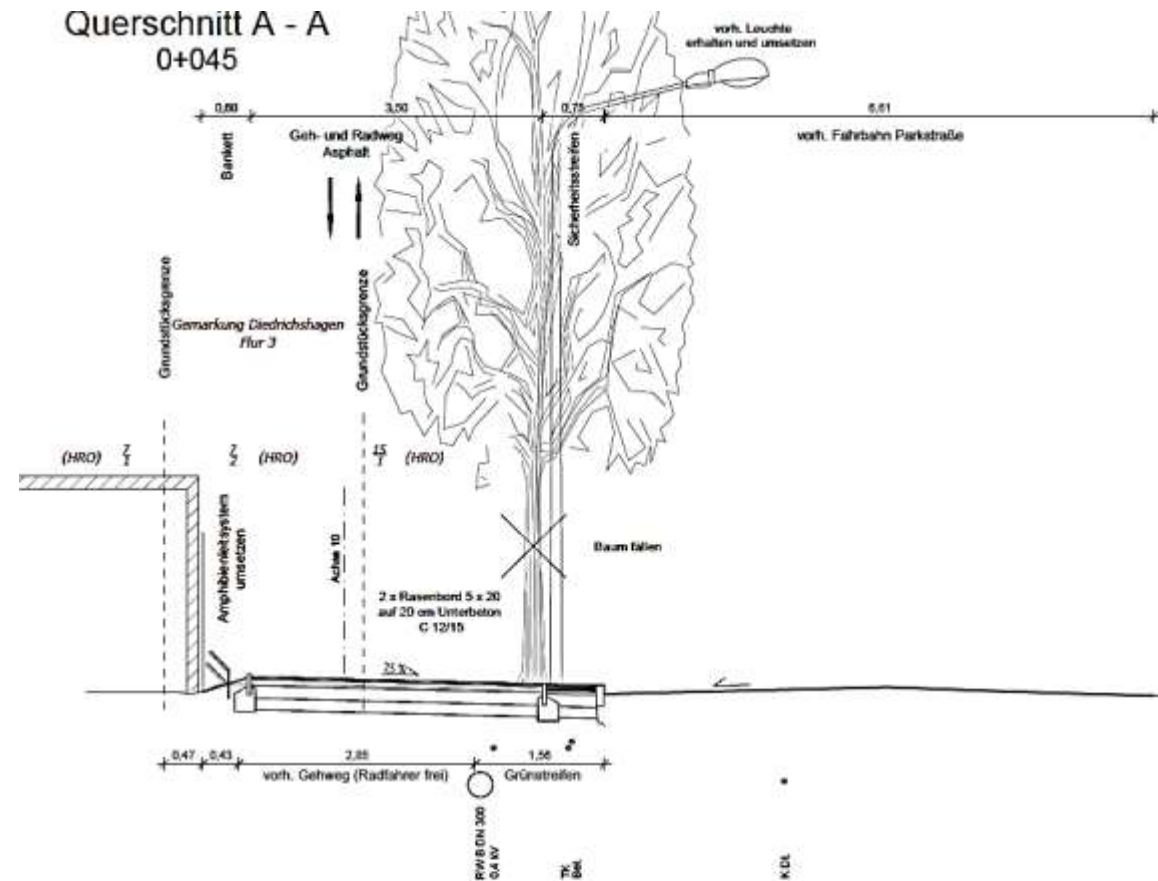
### 3. Planung

in diesem Bereich:

beengte Bauverhältnisse zwischen Straße und Gartenanlage

gemeinsamer Geh- und Radweg:

3,50 m + 0,75 m Sicherheitsstreifen



**Oberbau Radweg, Tafel 6, Zeile 1, RStO 12**

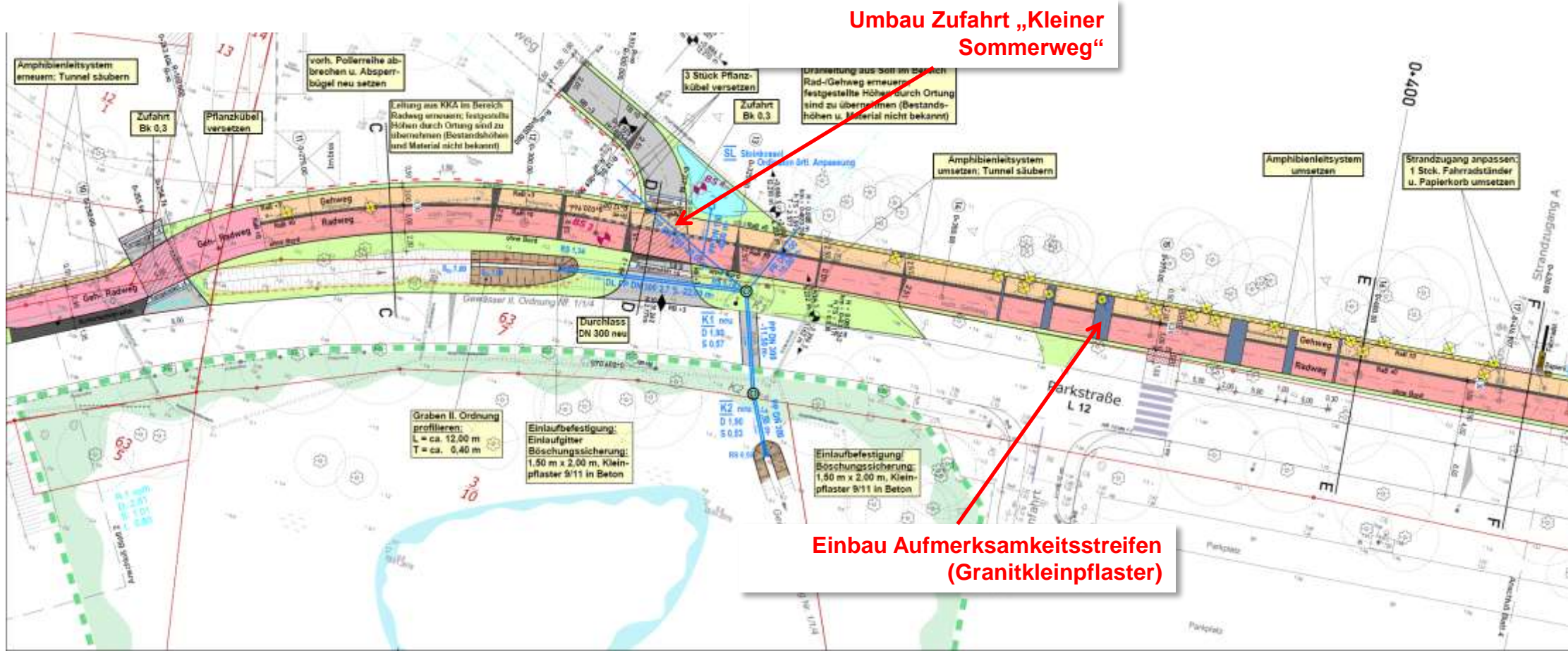
3 cm	Asphaldeckschicht, AC 5 DL, B 70/100
8 cm	Asphalttragschicht, AC 22 TL, B 70/100
15 cm	Schottertragschicht, 0/32 E <sub>v2</sub> ≥ 100 MPa, ZTV SoB-StB 04/07
14 cm	Frostschuttschicht, 0/32, überwiegend gebrochenes Material
40 cm	Gesamtdicke E <sub>v2</sub> ≥ 45 MPa auf Planum

**Oberbau Sicherheitsstreifen, Tafel 6, Zeile 1, RStO 12**

8 cm	Betonrechteckpflaster, anthrazit, 14x7x8 mit Fuge, mit rauher Oberfläche, längs zur Laufrichtung
4 cm	Pflasterbett, Brechsand 0/5
15 cm	Schottertragschicht, 0/32 E <sub>v2</sub> ≥ 100 MPa, ZTV SoB-StB 04/07
13 cm	Frostschuttschicht, 0/32, überwiegend gebrochenes Material
40 cm	Gesamtdicke E <sub>v2</sub> ≥ 45 MPa auf Planum



### 3. Planung







### 3. Planung

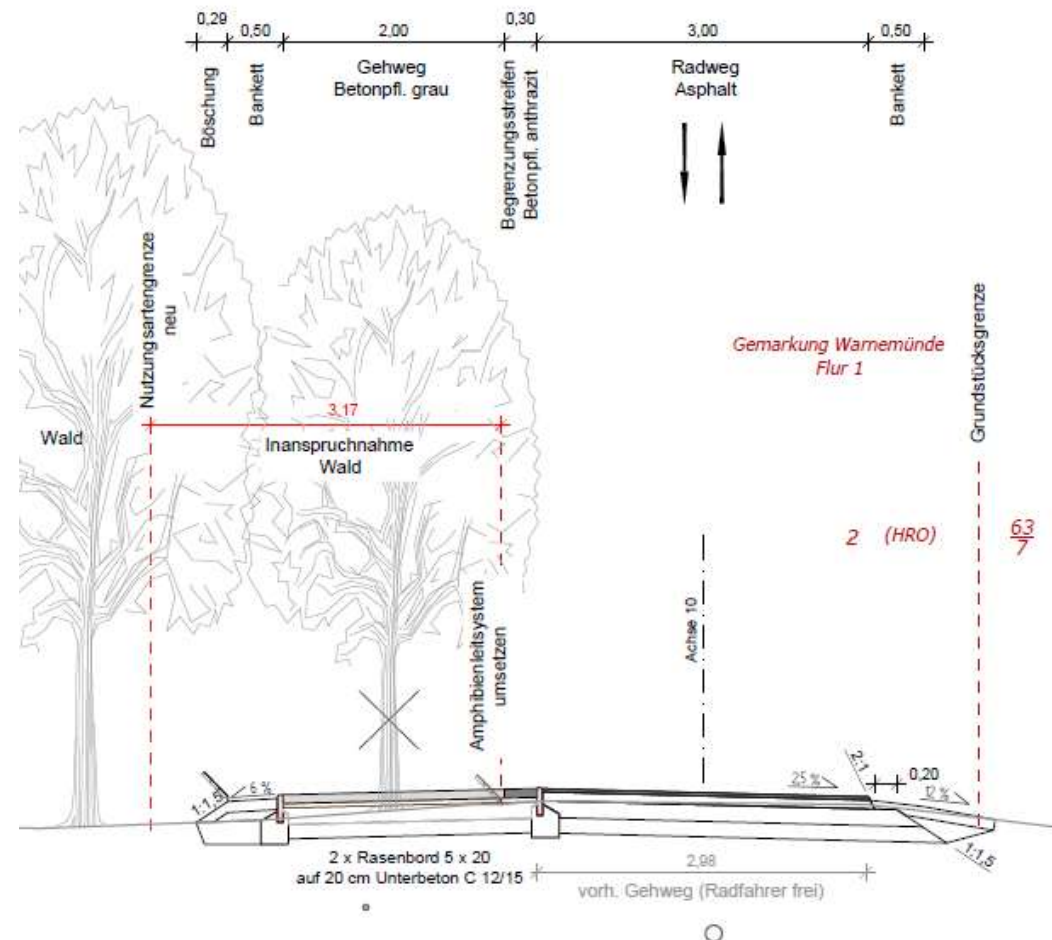
in diesem Bereich:

Verbreiterung

Gehweg: 2,00 m + 0,30 m  
Sicherheitsstreifen

Radweg: 3,00 m

Querschnitt E - E  
0+400

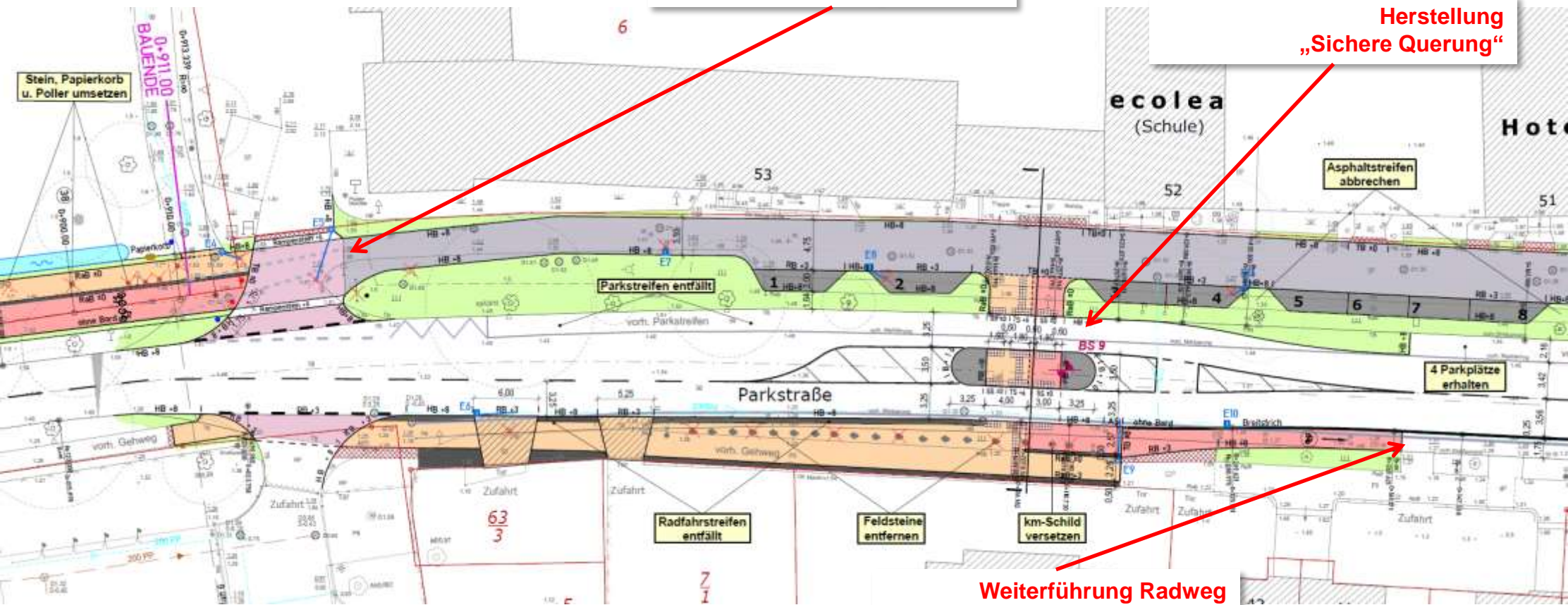




### 3. Planung

Beginn  
Verkehrsberuhigter Bereich

Herstellung  
„Sichere Querung“



Weiterführung Radweg



## **4. Zusammenfassung**

**Baulänge: 1.100 m**

**Bauausführung: Gehweg in Pflasterbauweise  
Radweg mit Asphaltoberbau**

**möglicher Baubeginn: Anfang 2020**



## 5. Fragen und Anmerkungen

